

**Beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens  
87. møde fredag den 4. maj 2018 – Ekskursion til  
Storkøbenhavns Køretekniske Anlæg**

I mødet deltog:

MF Kim Christiansen  
MF Lennart Damsbo-Andersen  
MF Henning Hyllested  
MF Roger Matthisen  
Landsformand René Arnt  
Adm. Direktør Thomas Møller Thomsen  
Arne Simon Hansen, KL  
Formand Rolf Skovløkke  
Kontorchef Lisa Pontoppidan Cahil  
Enhedschef Anette Lykke Petri  
Politiinspektør Gert Sejbak  
Politiassistent Carsten Weber Hansen  
Centerchef Erik Terp Jensen  
Seniorforsker Mette Møller  
Direktør Mogens Kjærgaard Møller  
Formand Mette Fynbo  
Kontorchef Jesper Høgh Bach  
Kontorchef Kirsten Søndergaard Munck

Eksterne oplægsholdere:

Søren W. Rasmussen, Teknisk redaktør, FDM  
Tove Hels, Strategisk analytiker, Rigspolitiet

Fra sekretariatet deltog:

Fuldmægtig Marcus Philip Louens (sekretær)  
Stud.jur. Adrian Bozorgi

Følgende deltog ikke i mødet:

MF Villum Christensen, MF Mette Abildgaard, MF Kristian Pihl  
Lorentzen, MF Karsten Hønge, MF Andreas Steenberg, Adm.



Direktør Erik Østergaard, Miljøkonsulent Kjeld H. Jensen, Direktør Klaus Bondam, Afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen, Næstformand Anne Brix Christensen, Kontorchef Jessika Heltberg Auken, Områdechef Steffen Rasmussen

Til brug for mødet var der udarbejdet følgende

## **D A G S O R D E N**

[09:20] Ankomst til Storkøbenhavns Køretekniske Anlæg

[09:30] Velkomst ved Kim Christiansen  
Godkendelse af dagsorden og referater fra 86. møde  
Præsentation af dagens program

[09:40] Euro NCAP – Kriterier, crash test og stjerner ved Søren W Rasmussen, Teknisk Redaktør, FDM

[10:10] Introduktion til tests på bane  
Nødbremseøvelse og/eller uopmærksomhedsøvelse  
Test med el-cykler og speed pedelegs  
Små motoriserede køretøjer - introduktion

[11:25] Opsamling på erfaringer fra bane

[11:40] Orientering om og drøftelse af norske erfaringer med forsøgsordninger med segboards og status om, hvordan man vil evaluere den danske forsøgsordning med speed pedelegs ved Jesper Høgh Bach, Kontorchef Færdselsstyrelsen

[11:55] Udviklingen i antal narko- og spritbilister i kontroller og i ulykker, behov for kampagneindsats ved Erik Terp, Centerchef Rigspolitiet (Tove Hels holdte oplægget i stedet for Erik Terp) og Mogens Kjærgaard Møller, Direktør, Rådet for Sikker Trafik

[12.20] Meddelelser fra formanden

[12.30] Meddelelser fra medlemmerne

Næste møder i Færdselssikkerhedskommissionen

Eventuelt

[12.45] Frokost og farvel – Afgang retur kl. 13:00



## **Ad dagsordenens punkt 1. Ankomst til Storkøbenhavns Køretekniske Anlæg**

## **Ad dagsordenens punkt 2. Velkomst ved Kim Christiansen**

### **a) Godkendelse af dagsorden og referater fra 86. møde**

### **b) Præsentation af dagens program**

Dagsordenen blev godkendt. Referaterne fra Færdselsikkerhedskommissionens 86. møde blev ligeledes godkendt. Herefter blev dagens program præsenteret af formand, Kim Christiansen.

## **Ad dagsordenens punkt 3. Euro NCAP – Kriterier, crash test og stjerner ved Søren W Rasmussen, Teknisk Redaktør, FDM**

**Søren W Rasmussen** holdte oplæg om EURO NCAP, hvor det bl.a. blev pointeret, at der for nye køretøjer generelt var større sikkerhed, hvilket skyldes de større krav til sikkerhedsudstyr. Der blev forklaret om udviklingen af Euro NCAP tests, herunder hvad der skulle til for at få 5 stjerner.

**Søren W Rasmussen** forklarede om automatisk nødbremse (AEB) og illustrerede med billeder forskellige trafikale situationer, hvor nødbremsesystemet testes. Endeligt oplyste han om afgiften på sikkerhedsudstyret i forhold til antal stjerner.

Oplægget om Euro NCAP blev taget til efterretning.

## **Ad dagsordenens punkt 4. Introduktion til tests på bane**

### **Nødbremseøvelse og/eller uopmærksomhedsøvelse**

### **Test med el-cykler og speed pedelecs**

### **Små motoriserede køretøjer – introduktion**

Efter introduktion af test og øvelser gik medlemmerne ud på banerne på køreteknisk anlæg, hvor de blev delt op i grupper og prøvede øvelserne på skift.

Intet at tilføje.

## **Ad dagsordenens punkt 5. Opsamling på erfaringer fra bane**

Der blev givet udtryk for, at det var interessant og spændende at prøve de forskellige øvelser og test. Der var drøftelser omkring sikkerhedsudstyret ved kørsel på el-cykler og speed pedelecs, herunder hjelmkrav. Der var desuden spørgsmål til helbredskrav og kørekort for kørsel på køretøjerne.



Det blev endeligt anført, at der var plads til refleksioner på området.

Opsamlingen på erfaringer fra banen blev taget til efterretning.

**Ad dagsordenens punkt 6. Orientering om og drøftelse af norske erfaringer med forsøgsordninger med segboards og status om, hvordan man vil evaluere den danske forsøgsordning med speed pedelecs ved Jesper Høgh Bach, Kontorchef Færdselsstyrelsen**

**Jesper Høgh Bach** fortalte om de norske erfaringer med lovliggørelse af segboards, heriblandt deres forenkling af reglerne for små motoriserede køretøjer samt udvidelse af anvendelsesområdet.

**Jesper Høgh Bach** oplyste om de kommende danske forsøgsordninger, herunder at der på nuværende tidspunkt var etableret mulighed for at indsamle data om ulykker via Rigspolitiets bilinspektører, vagtcentralens indmelding til Rigspolitiet m.fl. Vejdirektoratet og Rigspolitiet arbejdede desuden sammen for at samle en officiel statistik.

**Jesper Høgh Bach** præsenterede endeligt alternative datakilder såsom DTU transportvaneundersøgelsen, der kunne afdække udbredelsen af de små motoriserede.

Oplægget om norske erfaringer og evaluering af den danske forsøgsordning blev taget til efterretning.

**Ad dagsordenens punkt 7. Udviklingen i antal narko- og spritbilister i kontroller og i ulykker, behov for kampagneindsats ved Erik Terp, Centerchef Rigspolitiet og Mogens Kjærgaard Møller, Direktør, Rådet for Sikker Trafik**

**Tove Hels** holdte oplæg om udbredelsen og udviklingen af narko- og spritbilister. Det kunne ud fra undersøgelser og statistikken ses, at antallet af narkotikasigtelser var stigende, mens antallet af spiritussigtelser var faldende.

**Tove Hels** pointerede, at risikoen for alvorlig tilskadekomst og uheld var signifikant forhøjet, når man havde alkohol, narko eller medicin i blodet. Dog var risikoen højere ved alkohol, hvorfor alkohol stadig var det færdselssikkerhedsmæssigt interessante i forhold til ulykker.

Efter **Tove Hels'** præsentation fik **Mogens Møller** ordet og holdte oplæg om behovet for kampagner i relation til sprit- og narkobilister.



Undersøgelsen har taget udgangspunkt i understøttede generelt **Tove Høls'** konklusioner, herunder at alkohol fortsat var den største ulykkesfaktor sammenlignet med narko.

På baggrund af statistikkerne oplyste **Mogens Møller**, at Rådet for Sikker Trafik's kampagner primært skulle bære budskabet om de trafikikkerhedsmæssige risici ved at være påvirket, og fortsat skulle informere om kontrol, opdagelsesrisiko og straf.

Oplæggene om udviklingen i antal narko- og spritbilister i kontroller og ulykker samt behovet for kampagneindsatser blev taget til efterretning.

### **Ad dagsordenens punkt 8. Meddelelser fra formanden**

**Kim Christiansen** informerede om, at Færdselssikkerhedskommissionens hjemmeside var blevet hacket. Hjemmesiden ville nu blive genoprettet på en ny og mere sikker server.

Derefter oplyste **Kim Christiansen**, efter ønske fra Opfølgingsgruppen, at ITF/OECD havde udarbejdet og udgivet en omfattende rapport, der fastslog sammenhængen mellem hastighed og risikoen for ulykker i trafikken.

**Kim Christiansen** orienterede endeligt om, at Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan udløb ved udgangen af 2020, hvorfor medlemmerne skulle tage stilling til, om man ønskede en ny handlingsplan fra 2021-2030.

En enig kommission besluttede, at man ønskede en ny handlingsplan fra 2021-2030, hvorfor udarbejdelsen af denne kunne igangsættes.

### **Ad dagsordenens punkt 9. Meddelelser fra medlemmerne**

Der var ingen meddelelser fra medlemmerne.

Intet at tilføje.

### **Ad dagsordenens punkt 10. Næste møder i Færdselssikkerhedskommissionen**

**Kim Christiansen** oplyste, at de to næste møder i Færdselssikkerhedskommissionen var den 5. oktober 2018 (88. møde) og den 25. januar 2019 (89. møde).

Intet at tilføje.



**Ad dagsordenens punkt 11. Eventuelt**

Der var ingen bemærkninger til dette punkt.

Intet at tilføje.

**Ad dagsordenens punkt 12. Frokost og farvel – Afgang retur  
kl. 13:00**