



Dato: 6. november 2012  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jørgen Jørgensen  
Sagsnr.: 2011-820-0002  
Dok.: 533994

### **Beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 70. møde den 3. september 2012**

I mødet deltog:

MF Karsten Nonbo  
MF Jan Johansen  
MF Tom Behnke  
MF Anne Baastrup  
MF Henning Hyllested  
Landsformand, kørelærer René Arnt  
Forhandlingssekretær Jørgen Aarestrup  
Adm. direktør Thomas Møller Thomsen  
Direktør Jens Loft Rasmussen  
Kontorchef Thomas Jørgensen  
Kontorchef Niels Henrik Larsen  
Statsadvokat Jens Røn  
Chefkonsulent Sven Krarup Nielsen  
Politidirektør Thorkild Fogde  
Vicepolitidirektør Mogens Kjærgaard Møller  
Politiassistent Bo Jonassen  
Institutdirektør Niels Buus Kristensen  
Direktør Anders Rosbo  
Kontorchef Leif Lorenzen  
Afdelingsleder Steffen Rasmussen

Fra sekretariatet deltog:

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Fuldmægtig Jørgen Jørgensen (sekretær)

Kontorfuldmægtig Christina Hjeresen (sekretariatsmedhjælper)

Følgende deltog ikke i mødet:

MF Jeppe Mikkelsen, MF Kim Christiansen, MF Leif Mikkelsen, Adm. direktør Erik Østergaard, Byrådsmedlem Bente Bendix Jensen, Overlæge Anne Mette Dons, Økonomidirektør Lene Michelsen og Vicepolitidirektør Ole Friis.

Til brug for mødet var der udarbejdet følgende

### **D A G S O R D E N**

1. Godkendelse af dagsorden
2. Vejdirektoratets Trafiksikkerhedsuniversitet
3. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 69. møde den 7. maj 2012
4. Meddelelser fra formanden
5. Orientering om udviklingen i ulykkesstatistikken
6. Godkendelse af nyaffattet kommissorium for Færdselssikkerhedskommissionens Opfølgningsgruppe
7. Forslag til studietur til Sverige den 26. – 27. september 2012 for Færdselssikkerhedskommissionens medlemmer og faste sagkyndige
8. Opfølgningsgruppens forslag til (a) processen vedrørende Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan, (b) den nye handlingsplans fokusområder og (c) den nye handlingsplans målsætninger
9. Kommunernes status for gennemførelsen af Færdselssikkerhedskommissionens anbefalinger i den nugældende nationale handlingsplan
10. Meddelelser fra medlemmerne
11. Eventuelt

## 12. Kommende møder i Færdselssikkerhedskommissionen

- (Mandag den 1. oktober 2012 – aflyst)
- Mandag den 5. november 2012
- Mandag den 3. december 2012
- Mandag den 4. februar 2013

### **Ad dagsordenens punkt 1. Godkendelse af dagsorden**

Dagsordenen blev godkendt.

### **Ad dagsordenens punkt 2. Vejdirektoratets Trafiksikkerhedsuniversitet**

Vejdirektør **Per Jacobsen** bød velkommen til Vejdirektoratets Trafiksikkerhedsuniversitet og orienterede om seminarets program, der bestod af en række indlæg af betydning for Færdselssikkerhedskommissionens arbejde med den nye handlingsplan.

Undervejs blev der stillet spørgsmål og debatteret.

**Karsten Nonbo** takkede Vejdirektoratet for et godt og udbytterigt seminar.

Intet besluttet.

### **Ad dagsordenens punkt 3. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 69. møde den 7. maj 2012**

Referaterne blev godkendt.

### **Ad dagsordenens punkt 4. Meddelelser fra formanden**

Intet meddelt.

### **Ad dagsordenens punkt 5. Orientering om udviklingen i ulykkesstatistikken**

**Sven Krarup Nielsen** uddelte materiale fra Vejdirektoratet om udviklingen i antallet af trafikulykker og orienterede på baggrund heraf om udviklingen i ulykkesstatistikken.

**Karsten Nonbo** takkede for orienteringen og opfordrede kommissionens medlemmer til at stille uddybende spørgsmål.

Intet besluttet.

**Ad dagsordenens punkt 6. Godkendelse af nyaffattet kommissorium for Færdselssikkerhedskommissionens Opfølgningsgruppe**

**Niels Henrik Larsen** motiverede udkastet, hvoraf det bl.a. fremgår, at opfølgningsgruppen – ud over arbejdet med at følge op på Færdselssikkerhedskommissionens nugældende handlingsplan – tillige får i opdrag at bistå kommissionen i arbejdet med at udarbejde den nye handlingsplan for 2013-2020.

Det nyaffattede kommissorium blev herefter godkendt.

**Ad dagsordenens punkt 7. Forslag til studietur til Sverige den 26. – 27. september 2012 for Færdselssikkerhedskommissionens medlemmer og faste sagkyndige**

**Niels Henrik Larsen** oplyste, at Justitsministeriet som sekretariat for Færdselssikkerhedskommissionen har tilbudt at afholde udgifter til en to-dages studietur for kommissionens medlemmer inden for den ramme, der blev præsenteret på opfølgningsgruppens møde den 22. juni 2012. Turens formål er at styrke kommissionens medlemmers indsigt i den svenske ”best practice”, der gennem flere år har taget udgangspunkt i en ”0-vision” og bidrage til kommissionens indsigt i hastighedsområdet, myndigheds-samarbejde og den teknologiske udvikling. Sekretariatet har varslet kommissionens medlemmer om turen, og de foreløbige tilbagemeldinger tyder på, at knap halvdelen af kommissionens medlemmer ønsker at deltage.

**Karsten Nonbo** tilkendegav, at denne tilslutning efter hans opfattelse var tilstrækkelig til, at turen burde gennemføres.

Færdselssikkerhedskommissionen godkendte herefter den foreslåede studietur.

**Ad dagsordenens punkt 8. Opfølgningsgruppens forslag til (a) processen vedrørende Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan, (b) den nye handlingsplans fokusområder og (c) den nye handlingsplans målsætninger**

**Jan Johansen** præsenterede opfølgningsgruppens indstilling til Færdselssikkerhedskommissionen vedrørende processen for formulering og vedtagelse af den nye handlingsplan. Den 26. – 27. september tager kommissio-

nen på den under punkt 7 vedtagne studietur til Sverige, der erstatter det planlagte møde den 1. oktober. På det igangværende møde lægges der op til vedtagelse af den nye handlingsplans målsætninger og fokusområder. Ved mødet den 5. november lægges der op til drøftelse og vedtagelse af den nye handlingsplans struktur og hovedtemaer, og på mødet den 3. december lægges der op til drøftelse og vedtagelse af den nye handlingsplans nærmere ordlyd. Det endelige udkast til den nye handlingsplan foreslås fremlagt på Vejforum, der afholdes den 5. december, hvorefter planen sendes i høring hos relevante myndigheder og aktører. Høringsfristen foreslås fastsat til den 20. januar 2013. På baggrund af de indkomne høringsvar udarbejder opfølgingsgruppen forslag til eventuelle rettelser, hvorefter Færdselssikkerhedskommissionen den 4. februar 2013 forventes at vedtage den nye handlingsplan og forberede offentliggørelsen.

**Sven Krarup Nielsen** præsenterede opfølgingsgruppens indstilling til Færdselssikkerhedskommissionen vedrørende den nye handlingsplans målsætninger. Det foreslås, at den nye handlingsplans 2020-målsætning bliver, at antallet af dræbte og alvorligt og lettere tilskadede halveres i forhold til 2010, hvilket svarer til 120 dræbte, 1.032 alvorligt og 1.045 lettere tilskadede i 2020. Det findes hensigtsmæssigt, at målsætningerne formuleres i runde tal, hvorfor 2020-målet for alvorligt og lettere tilskadede sættes til 1.000 for hver gruppe.

**Sven Krarup Nielsen** præsenterede opfølgingsgruppens indstilling til Færdselssikkerhedskommissionen vedrørende den nye handlingsplans fokusområder. Vejen til at nå målsætningerne om en 50 pct. reduktion i antallet af dræbte, alvorligt og lettere tilskadede nås gennem fokus på følgende 10 områder, hvortil konkrete tiltag knyttes: høj hastighed, spirituskørsel, uopmærksomhed, manglende brug af sele- og hjelm, ulykker med cyklister og knallertførere, ulykker med unge bilister (op til 24 år), mødeulykker, eneulykker og ulykker i kryds i åbent land. Herudover foreslås det at fokusere på kommunalt trafiksikkerhedsarbejde og behovet for forskning og viden.

Opfølgingsgruppens forslag til processen vedrørende Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan, den nye handlingsplans fokusområder og den nye handlingsplans målsætninger blev herefter godkendt.

### **Ad dagsordenens punkt 9. Kommunernes status for gennemførelsen af Færdselssikkerhedskommissionens anbefalinger i den nugældende nationale handlingsplan**

**Steffen Rasmussen** redegjorde for, i hvilken grad og hvorledes landets kommuner har efterlevet de anbefalinger, som Færdselssikkerhedskommissionen har opstillet i sin nugældende handlingsplan. Undersøgelsen, der er udført i samarbejde mellem Kommunernes Landsforening og Københavns Kommune, bærer præg af en høj svarprocent og positive resultater. Det overvejende flertal af landets kommuner er således bekendt med Færdselssikkerhedskommissionens nugældende handlingsplan, hovedparten har egne trafikikkerhedsplaner, de fleste har lokale trafikikkerhedsudvalg, skolerne er højt prioriterede, ligesom kampagnetiltag er populære. Som et mindre positivt resultat blev det fremhævet, at kun få kommuner er i dialog med virksomheder om trafikikkerhed.

**Karsten Nonbo** takkede for orienteringen og udtrykte tilfredshed med, at kommissionens nugældende handlingsplan er blevet brugt som inspirationskilde.

Intet besluttet.

#### **Ad dagsordenens punkt 10. Meddelelser fra medlemmerne**

Intet besluttet.

#### **Ad dagsordenens punkt 11. Eventuelt**

Intet besluttet.

#### **Ad dagsordenens punkt 12. Kommende møder i Færdselssikkerhedskommissionen**

Karsten Nonbo oplyste, at der er planlagt følgende møder i kommissionen:

- Mandag den 5. november 2012
- Mandag den 3. december 2012
- Mandag den 4. februar 2013

Mødet den 1. oktober erstattes af den under punkt 7 vedtagne studietur.