

Beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 84. møde fredag den 5. maj 2017 – Ekskursion

I mødet deltog:

MF Kim Christiansen
MF Lennart Damsbo-Andersen
MF Karsten Hønge
MF Henning Hyllested
Landsformand René Arnt
Adm. Direktør Thomas Møller Thomsen
2. viceborgmester Arne Simon Hansen
Økonomidirektør Lene Michelsen
Direktør Ullaliv Friis
Kontorchef Lisa Pontoppidan Chahil
Formand Mette Fynbo
Politiinspektør Gert Sejbak
Direktør Mogens Kjærgaard Møller
Kontorchef Leif Lorentzen
Kontorchef Jesper Høgh Bach

Eksterne oplægsholdere:

Gunni Mikkelsen, Adm. Direktør for De Danske Bilimportører

Eksterne deltagere:

Dokumentationschef Jesper Sølund, Rådet for Sikker Trafik
Dokumentationskonsulent Jesper Hemmingsen, Rådet for Sikker Trafik
Pressemedarbejder Jeppe Holm Gudmandsen, Rådet for Sikker Trafik
Seniorprojektleder Lars Olsen, Rådet for Sikker Trafik
Repræsentanter fra Volvo
Repræsentanter fra Mercedes
Repræsentanter fra Ford
Repræsentanter fra Suzuki
Repræsentanter fra Køreteknisk Anlæg
Fra sekretariatet deltog:



Fuldmægtig Anja Rindom Bøndergaard (sekretær)
Stud.jur Sofia Anker Nielsen

Side 2/4

Følgende deltog ikke i mødet:

MF Villum Christensen, MF Mette Abildgaard, MF Kristian Pihl Lorentzen, MF Roger Matthisen, MF Andreas Steenberg, miljøkonsulent Kjeld H. Jensen, direktør Klaus Bondam, kontorchef Jessika Auken, kontorchef Henrik L. Hansen, afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen, politiassistent Bo Johansen, Centerchef Erik Terp Jensen, institutdirektør Otto Anker Nielsen og områdechef Steffen Rasmussen.

Til brug for mødet var der udarbejdet følgende

D A G S O R D E N

1. Ankomst til Storkøbenhavns Køretekniske Anlæg Tømmerupvej

2. Velkomst ved Kim Christiansen – præsentation af dagens program

3. Baggrund:

Mette Fynbo, Formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

- Ulykkesudvikling: Kommissionens mål og særlige fokusområder
- De alvorligste ulykkestyper med bilister og bløde trafikanter
- Potentialet i nye bilers sikkerhedsudstyr

4. Praktiske øvelser:

- Introduktion til øvelser
- Test af avancerede nødbremsesystemer
- Test af avancerede vognbanealarmer

5. Opsamling i Tømmeruphallen

- Opsamling ved Kim Christiansen og Lennart Damsbo-Andersen
- Oplæg ved Gunni Mikkelsen, Adm. Direktør for De Danske Bilimportører: Hvad skal der til at øge udbredelsen af især avancerede nødbremse- og vognbane/lane keeping systemer i nye biler inden 2020

6. Næste møde i FSK – tema: Bløde trafikanter

7. Eventuelt

8. Frokost og farvel



Ad dagsordenens punkt 1 og 2: Ankomst og velkomst ved Kim Christiansen

Kim Christiansen bød velkommen og dagsordenen for dagen blev godkendt.

Ad dagsordenens punkt 3: Oplæg ved Mette Fynbo - Formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

Mette Fynbo fortalte om ulykkesudvikling og Kommissionens mål og særlige fokusområder.

Det blev blandt andet anført, at det, ifølge statistikerne, førhen var bilisterne, som kom hårdest til skade. På nuværende tidspunkt har statistikken vendt, og det er nu de bløde trafikanter, som er mest udsatte for alvorlige ulykker i trafikken.

I forhold til cyklisterne halter udviklingen efter målsætningen, og der er de sidste år ikke sket den store reduktion i ulykker med cyklister.

Afslutningsvis fortalte **Mette Fynbo** om potentialet i nye bilers sikkerhedsudstyr og at blandt andet træthedsalarmer, vognbaneskiftalarmer og avancerede nødbremsesystemer kan hjælpe med at opveje for menneskelige fejl og dermed hjælpe til at nedbringe antallet af ulykker. Overgangen til ny teknologi bør dog gennemtænkes samt samspillet med de bløde trafikanter.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 4: Praktiske øvelser

Følgende virksomheder mødte op med repræsentanter, der stillede biler til rådighed. Kommissionsmedlemmerne kunne afprøve følgende:

- **Ford:** Test af nyt udstyr i mellemklasse bil, herunder nødbremsesystem
- **Suzuki:** Test af nødbremsesystemer i micro bilklassen
- **Mercedes:** Test af selvkørende teknologi, herunder vognbane alarmer, adaptiv fartpilot og diverse førerunderstøttende systemer.
- **Volvo:** Test af selvkørende teknologi, herunder vognbane alarmer, adaptiv fartpilot og diverse førerunderstøttende systemer

Ad dagsordenens punkt 5: Opsamling og Oplæg ved Gunni Mikkelsen, Adm. Direktør for De Danske Bilimportører

Se vedlagte powerpoint, som dannede grundlag for oplægget.

Der var generelt diskussion om oplægget og registreringsafgifter.



Opsamling v. Kim Christiansen og Lennart Damsbo-Andersen sidste punkt

Der blev udtrykt tilfredshed med arrangementet og der var snak om hvordan ny teknologi kan bidrage til at øge trafikikkerhed.

Endvidere var der diskussion om udfordringerne forbundet med den nye teknologi, herunder tilvænnings- og overgangsperioden til ny teknologi. Det blev anført, at man med fordel kan inddrage den nye teknologi i forbindelse med revidering af køreuddannelsen.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 6: Næste møde i FSK – tema: Bløde trafikanter

Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen er den 6. oktober 2017. Temaet for dette møde er bløde trafikanter.

Ad dagsordenens punkt 7: Eventuelt

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 8: Frokost og farvel

Intet besluttet.