



Dato: 8. marts 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jørgen Jørgensen
Sagsnr.: 2011-820-0001
Dok.: 366205

Notits vedrørende tillæg til Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan

Den 7. maj 2007 offentliggjorde Færdselssikkerhedskommissionen en revideret national handlingsplan under overskriften "Hver ulykke er én for meget - trafikikkerhed begynder med dig". Handlingsplanen indeholder et bruttokatalog med 100 forslag til væsentlige indsatser i kampen mod kvæstelser og dødsfald i trafikken.

Nærværende tillæg (forslag nr. 101-104) er vedtaget på et møde i Færdselssikkerhedskommissionen den 9. november 2009 og indeholder fire nye forslag, som er udarbejdet i løbet af år 2009. Forslagene udgør et supplement til handlingsplanen af 7. maj 2007 og indgår således i handlingsplanen på lige fod med de oprindelige 100 forslag.

I overensstemmelse med anbefalingerne i handlingsplanen af 7. maj 2007 er de 4 nye anbefalinger effektvurderet efter et stjernesystem, hvor *** betyder størst potentiale, og * betyder mindst potentiale i forhold til en reduktion af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Endvidere peger hver anbefaling på en eller flere myndigheder, der betragtes som ansvarlige for gennemførelse af anbefalingen.

101. Kommissionen anbefaler • Trafiksikkerhedsinspektion på eksisterende veje

- ANSVARLIGE: Vejdirektoratet og kommuner
- EFFEKT: **
- BAGGRUND: En gennemgang af vejnettet med henblik på at identificere eventuelle risikofaktorer, inden ulykkerne sker, vil være forbundet med

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

en væsentlig forebyggende effekt. Trafiksikkerhedsinspektionen indebærer derfor en systematisk vurdering af sikkerhedsforholdene på eksisterende veje, således at potentielle fremtidige ulykkesfaktorer kan identificeres og elimineres eller begrænses enten ved enkeltstående tiltag eller i forbindelse med de løbende driftsrutiner. Der er i november 2008 vedtaget et EU direktiv, som stiller krav om trafiksikkerhedsinspektion på TEN-vejnettet, som i Danmark omfatter de største motorveje samt Storebæltsbroen og Øresundsbroen.

102. Kommissionen anbefaler • Bedre data i ulykkesstatistikken

- ANSVARLIGE: Rigspolitiet og Vejdirektoratet
- EFFEKT: *
- BAGGRUND: Som opfølgning på politi- og kommunalreformen har der i foråret 2009 været afholdt en række møder med deltagelse af Vejdirektoratet, 10 politikredse og mange kommuner. Disse møder har afdækket et behov for forbedringer og effektiviseringer af ulykkesstatistikkerne, hvilket først og fremmest skal ske gennem ensartet indberetning af ulykkesdata, herunder stedfæstelse ved hjælp af politibilernes GPS-udstyr, og overførsel af de scannede skitser af ulykkesstederne, som vil blive integreret i politiets nye sagsbehandlingssystem.

103. Kommissionen anbefaler • Adgangsbegrænsning til ejendomme på større landeveje

- ANSVARLIGE: Vejdirektoratet og kommuner
- EFFEKT: *
- BAGGRUND: Anvendelse af ind- og udkørsler fra private ejendomme til større veje er forbundet med en risiko for ulykker som følge af uventede standsninger og sving på trafikerede strækninger. Antallet af sådanne adgangsveje bør derfor reduceres ved hjælp af frivillige aftaler med grundejerne, som ofte vil have interesse i at få etableret ind- og udkørsler til mindre befærdede småveje i stedet. Anbefalingen indebærer således ikke overvejelser om ekspropriation.

104. Kommissionen anbefaler • Justering af kørebanebredden

- ANSVARLIGE: Vejdirektoratet og kommuner
- EFFEKT: **
- BAGGRUND: Smalle kørebaner øger antallet af eneulykker og mødeulykker, mens brede kørebaner medfører forhøjede hastigheder og dermed

alvorligere ulykker. Bredden af kørespor og kantbaner, som i dag er undergivet generelle anbefalinger i vejreglerne, skal således justeres i lyset af den enkelte vejs udformning og trafikmængde.