

Beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 85. møde fredag den 6. oktober 2017

I mødet deltog:

MF Kim Christiansen
MF Lennart Damsbo-Andersen
MF Mette Abildgaard
MF Kristian Pihl Lorentzen
MF Karsten Hønge
MF Henning Hyllested
MF Nikolaj Amstrup
Adm. direktør Erik Østergaard
Miljøkonsulent Kjeld H. Jensen
Adm. direktør Thomas Møller Thomsen
Direktør Klaus Bondam
2. viceborgmester Arne Simon Hansen
Økonomidirektør Lene Michelsen
Direktør Ullaliv Friis
Kontorchef Lisa Pontoppidan Chahil
Afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen
Politiinspektør Gert Sejbak
Politiassistent Carsten Weber Hansen
Centerchef Erik Terp Jensen
Institutdirektør Otto Anker Nielsen
Direktør Mogens Kjærgaard Møller
Centerchef Steffen Rasmussen
Formand Mette Fynbo
Kontorchef Jesper Høgh Bach

Oplægsholdere:

Søren Troels Berg, fagkoordinator, Københavns Kommune/KL
Carsten Høeg Maegaard, Gladsaxe Kommune
Winnie Hansen, Vejdirektoratet

Fra sekretariatet deltog:



Fuldmægtig Anja Rindom Bøndergaard (sekretær)
Stud.jur. Kristian Buskov Mortensen

Side 2/5

Følgende deltog ikke i mødet:

MF Villum Christensen, MF Andreas Steenberg, landsformand René Arnt, kontorchef Jessika Auken, kontorchef Henrik L. Hansen, kontorchef Leif Lorenzen

Til brug for mødet var der udarbejdet følgende

D A G S O R D E N

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 83. møde den 24. februar og 84. møde den 5. maj 2017
3. Meddelelser fra formanden
4. Statusnotat 2017 (Søren Troels Berg, 30 min.)
5. Bløde trafikanter:
 - a. Hvilke indsatses kan forebygge ulykker med bløde trafikanter ved Mette Fynbo
 - b. Hvad kan man vejteknisk gøre? Fire effektive tiltag ved Winnie Hansen
 - c. Kommunernes arbejde med trafiksikkerhed; dødsulykker og ulykker med cyklister ved Steffen Rasmussen
 - d. Effekten af puljer og løft af et område herigennem samt styrket fokus på cyklistadfærd ved Klaus Bondam
 - e. Trafiksikkerhedsbyer ved Carsten Høeg Mægaard fra Gladsaxe kommune
6. Meddelelser fra medlemmerne
7. Eventuelt
8. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen

Ad dagsordenens punkt 1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.



Ad dagsordenens punkt 2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 83. møde den 24. februar og 84. møde den 5. maj 2017

Referaterne blev godkendt.

Ad dagsordenens punkt 3. Meddelelser fra formanden

Kim Christiansen orienterede om, at Havarikommissionen for Vejtrafikulykker havde udgivet en ny temarapport om traktorulykker, og at der var et eksemplar til hvert kommissionsmedlem. I den forbindelse foreslog **Erik Østergaard**, at der på næste kommissionsmøde blev en præsentation af rapporten.

Ad dagsordenens punkt 4. Statusnotat 2017 ved Søren Troels Berg

Søren Troels Berg præsenterede statusnotatet for 2017, som var en opfølgning på Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan. Generelt havde trafik sikkerhedsudviklingen været positiv set over et længere tidsperspektiv. Imidlertid var udviklingen stagneret de seneste fire til fem år, og særligt de bløde trafikanter, fodgængere og cyklister, kom til skade eller blev dræbt i trafikken. Yderligere blev det bemærket, at der med den nuværende udvikling fremkommer et større spænd mellem det af kommissionen opstillede mål for antallet af dræbte og tilskadekomne i 2020 og det faktiske antal, som statusnotatet viser. Der blev udtrykt bekymring herom blandt kommissionens medlemmer.

Præsentationen af statusnotatet og konklusionerne heri blev taget til efterretning.

Ad dagsordenens punkt 5. Bløde trafikanter

a. Hvilke indsatser kan forebygge ulykker med bløde trafikanter ved Mette Fynbo

Mette Fynbo fortalte om indsatser, der kunne forebygge ulykker med bløde trafikanter. Cyklister burde i højere grad have fokus på at orientere sig, særligt i komplicerede kryds. Der skulle til stadighed gøres opmærksom på vigtigheden af brug af cykelhjelm og pangfarver. I forhold til bilister var det vigtigt at nedsætte hastigheden i byerne, og være opmærksom i sin kørsel.

Oplægget blev taget til efterretning.

b. Hvad kan man vejteknisk gøre – fire effektive tiltag ved Winnie Hansen



Winnie Hansen redegjorde for, at langt de fleste dødsulykker med bløde trafikanter skete i byområder, hvilket som udgangspunkt var kommunevej. Et tiltag var at lave midterarealer til fodgængere, da det gav bedre overblik over vejen, særligt for ældre og yngre. Det gav endvidere bilister bedre mulighed for at tilpasse hastigheden, da det ikke var muligt at overhale.

I forhold til cyklister burde cykelstier være brede, da det gav bedre mulighed for cyklister for at undvige åbne bildøre. Endvidere var kantstensbegrænsning et godt tiltag så forskellige trafikantgrupper blev adskilt. Et yderligere tiltag var ombygning af kryds, så man fik et konfliktfrit venstresving.

Præsentationen af de fire tiltag blev taget til efterretning.

c. Kommunernes arbejde med trafiksikkerhed; dødsulykker og ulykker med cyklister ved Steffen Rasmussen

Steffen Rasmussen tog udgangspunkt i sit eget arbejde med kommunernes arbejde med trafiksikkerhed, herunder ulykker med ekstrem høj fart og busulykker. Særligt kunne man se mod London, som indførte City Safety Label, hvilket indebar, at kravene til udsyn for lastbiler blev skærpet. Fra 2023 vil det ikke være muligt at køre ind i Londons midte, hvis man ikke levede op til kravene.

Steffen Rasmussen pointerede, at der til stadighed var behov for kontrol i form af ATK-biler, særligt på indfaldsveje, også om natten. For at komme problemet med uopmærksomhed til livs, var der behov for køretøjer med den nyeste teknologi og adfærds kampagner målrettet de bløde trafikanter.

Kommunernes arbejde med trafiksikkerhed blev taget til efterretning.

d. Effekten af puljer og løft af et område herigennem samt styrket fokus på cyklistadfærd ved Klaus Bondam

Klaus Bondam forklarede, at cykel som transportmiddel gav gode folkesundheden, sled mindre på vejene end biler, og var gode for miljøet. Cyklistforbundet havde lavet en undersøgelse som viste, at den største irritation over for cyklister skyldtes manglende lys på cyklen og kørsel på fortovet. Holdningsbearbejdning og kampagner, udbygning og vedligeholdelse af cykelinfrastruktur, synlig og nærværende politiindsats, kommunikation i gadeplan, vidensopsamling og bevidstheden om et fælles ansvar kunne alt sammen hjælpe til en forandring i synet på cyklister i en mere positiv retning.

Oplægget om cyklistadfærd og puljer til området blev taget til efterretning.

e. Trafiksikkerhedsbyer ved Carsten Høeg Maegaard fra Gladsaxe kommune



Carsten Høeg Maegaard fortalte om trafiksikkerhedsbyer, og om den pulje penge Gladsaxe Kommune brugte i sit arbejde som trafiksikkerhedsby fra 2011-2014. Bag konceptet lå ønsket om at lave forsøg i stor skala for at se, hvilken effekt det ville have at sætte massivt ind med trafiksikkerhedsfremmende tiltag indenfor et afgrænset område. I Gladsaxe var der mange cyklister, og fokus var derfor på bløde trafikanter. Der var i Gladsaxe Kommune overvejende tale om fysiske og vejtekniske tiltag. Gladsaxe modtog et tilskud på 10 mio. kr. fra staten, og gav et eget bidrag på 3 mio. kr.

Oplægget om trafiksikkerhedsbyer og effekten heraf blev taget til efterretning.

Ad dagsordenens punkt 6. Meddelelser fra medlemmerne

Mogens Kjærgaard Møller fortalte om Rådet for Sikker Trafiks nye kampagnofilm om mental uopmærksomhed i trafikken.

Erik Terp bemærkede, at Rigspolitiet har iværksat en undersøgelse, hvor politiet har observeret og registreret uopmærksomhed i alle landets politikredse.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 7. Eventuelt

Intet at tilføje.

Ad dagsordenens punkt 8. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen

Næste møder er fredag den 26. januar 2018 og fredag den 4. maj 2018.