



JUSTITSMINISTERIET

Civilafdelingen

Dato: 7. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marianne Møller Halk-
jær
Sagsnr.: 2011-820-0002
Dok.: 1164005

Beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 75. møde den 5. maj 2014

I mødet deltog:

MF Karsten Nonbo
Landsformand, kørelærer René Arnt
Miljøkonsulent Kjeld H. Jensen,
Adm. direktør Thomas Møller Thomsen
Direktør Klaus Bondam
Økonomidirektør Lene Michelsen
Kontorchef Tine Lund Jensen
Formand Sven Krarup Nielsen
Direktør Mogens Kjærgaard Møller
Kontorchef Leif Lorenzen
Områdechef Steffen Rasmussen
Kontorchef Christian Hesthaven
Adm. direktør Erik Østergaard
2. viceborgmester Arne Simon Hansen
Statsadvokat Jens Røn
Afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen
Centerchef Frank Mathiesen
Politiinspektør Gert Sejbak
Politiassistent Bo Jonassen
Institutdirektør Niels Buus Kristensen

Fra sekretariatet deltog:

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Fuldmægtig Marianne Møller Halkjær (sekretær)
Kontorfuldmægtig Christina Hjeresen (sekretariatsmedhjælper)

Følgende deltog ikke i mødet:

MF Jan Johansen, MF Mike Legarth, MF Jonas Dahl, MF Jeppe Mikkelsen, MF Kim Christiansen, MF Leif Mikkelsen, MF Henning Hyllested, kontorchef Henrik L. Hansen, stabschef Ole Friis,

Til brug for mødet var der udarbejdet følgende

D A G S O R D E N

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 74. møde den 7. oktober 2013
3. Meddelelser fra formanden
4. Orientering om, hvordan Færdselssikkerhedskommissionens Opfølgingsgruppe fremover vil følge op på udviklingen i forhold til målene i handlingsplanen, herunder de 10 fokusområder
5. Orientering om udviklingen i ulykkesstatistikken
6. Godkendelse af nyaffattet kommissorium for Færdselssikkerhedskommissionens Opfølgingsgruppe
7. Meddelelser fra medlemmerne
8. Eventuelt
9. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen
 - Mandag den 1. september 2014
 - Mandag den 3. november 2014

Ad dagsordenens punkt 1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

Ad dagsordenens punkt 2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 74. møde den 7. oktober 2013

Referaterne blev godkendt.

Ad dagsordenens punkt 3. Meddelelser fra formanden

Karsten Nonbo orienterede om, at han – sammen med Rådet for Sikker Trafik – skal repræsentere Danmark ved dette års PIN Award, som afholdes af European Transport Safety Council (ETSC). Sidste år blev Danmark tildelt prisen, som nu skal videregives til den nye vinder, som endnu ikke er offentliggjort.

Ad dagsordenens punkt 4. Orientering om, hvordan Færdselssikkerhedskommissionens Opfølgingsgruppe fremover vil følge op på udviklingen i forhold til målene i handlingsplanen, herunder de 10 fokusområder

Sven Krarup Nielsen redegjorde for opfølgingsgruppens forslag til metode på opfølgningen på udviklingen i forhold til målene i handlingsplanen.

I forhold til målepunkterne i de 10 fokusområder vil Vejdirektoratet fire gange årligt levere et opfølgingsnotat om udviklingen. 7 af målepunkterne henter data fra ulykkesstatistikken og for så vidt angår de resterende 3 fokusområder (for høj hastighed, uopmærksomhed samt manglende sele og hjelmbrug), hvor det ikke er muligt at føre statistik, vil Rådet for Sikker Trafik følge udviklingen og levere data til opfølgingsnotatet.

Opfølgingsgruppen vil hvert år i august sammenstille status på samtlige fokusområder og målepunkter, og kan herefter i et statusnotat beskrive udviklingen i relation til handlingsplanens 70 foreslåede tiltag. Opfølgingsgruppen kan herunder komme med forslag til, om der skal sættes kraftigere ind på de eksisterende tiltag eller komme med forslag til nye tiltag.

Opfølgingsgruppen har til brug for udarbejdelsen af statusnotatet nedsat en arbejdsgruppe. En stor del af medlemmerne af arbejdsgruppen deltog også i den arbejdsgruppe, som udarbejdede udkastet til handlingsplanen.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 5. Orientering om udviklingen i ulykkesstatistikken

Marianne Foldberg Steffensen orienterede om udviklingen i ulykkesstatistikken. Orienteringen tog udgangspunkt i tallene fra 2. kvartal af 2013 og 3 kvartaler bagud, idet der endnu ikke foreligger endelige tal for 3. og 4. kvartal af 2013.

Niels Buus Kristensen bemærkede, at det grundlæggende set er vanskeligt at tolke den løbende udvikling i de faktiske (foreløbige) tal kvartal for kvartal, herunder hvorvidt eventuelle afvigelser fra mållinjen frem mod 2020 målet bør give anledning til bekymring eller blot skyldes ”tilfældige” udsving. Et langt bedre grundlag for at følge udviklingen er at opstille en statistisk model, en såkaldt tidsrækkeanalyse, på baggrund af den historiske udvikling, gerne på månedsbasis og eventuelt opdelt på regioner. Det giver mulighed for at kunne korrigere tallene for udsving i trafikmængder, sæsonvariationer, vejrlig, helligdagens placering og andre forhold, der ikke er relevante i forhold til den langsigtede udvikling. Det vil ligeledes muliggøre at man kan give kvalificeret vurdering af, om udsvingene i en konkret måned eller to er store eller små i forhold til de tilfældighedsfaktorer, der altid vil være knyttet til uheldstal.

Kjeld H. Jensen spurgte, om der kan i statistikkerne kan indgå oplysninger om tallene målt i forhold til antal kørte kilometer, idet dette kan sige en del mere om udviklingen.

Det blev besluttet at Færdselssikkerhedskommissionens Opfølgingsgruppe undersøger muligheden for at indføre de foreslåede analysemetoder i det løbende opfølgingsarbejde samt undersøger muligheden for at indarbejde oplysninger om antal kørte kilometer.

Ad dagsordenens punkt 6. Godkendelse af nyaffattet kommissorium for Færdselssikkerhedskommissionens Opfølgingsgruppe

Christian Hesthaven motiverede udkastet, som er ændret med henblik på opfølgning på gennemførelsen af anbefalingerne i den seneste handlingsplan samt resultaterne heraf.

Niels Buus Kristensen påpegede, at det indledningsvis bør fremgå af kommissoriet, at opfølgingsgruppen har til opgave at følge op på udviklingen i dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Det blev besluttet at tilrette kommissoriet i overensstemmelse hermed.

Ad dagsordenens punkt 7. Meddelelser fra medlemmerne

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 8. Eventuelt

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 9. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen

De kommende møder i Færdselssikkerhedskommissionen er tidligere fastsat til:

- Mandag den 1. september 2014
- Mandag den 3. november 2014