

Dato  
J. nr.

## **Beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 86. møde fredag den 26. januar 2018**

I mødet deltog:

MF Kim Christiansen  
MF Lennart Damsbo-Andersen  
MF Karsten Hønge  
MF Henning Hyllested  
Landsformand René Arnt  
Adm. direktør Erik Østergaard  
Miljøkonsulent Kjeld H. Jensen  
Direktør Klaus Bondam  
2. viceborgmester Arne Simon Hansen  
Formand Rolf Skovløkke  
Næstformand Anne Brix Christensen  
Kontorchef Lisa Pontoppidan Chahil  
Kontorchef Jessika Heltberg Auken  
Afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen  
Politiinspektør Gert Sejbak  
Politiassistent Carsten Weber Hansen  
Centerchef Erik Terp Jensen  
Seniorforsker Mette Møller  
Direktør Mogens Kjærgaard Møller  
Formand Mette Fynbo  
Kontorchef Jesper Høgh Bach  
Kontorchef Kirsten Søndergaard Munck

Oplægsholdere:

Morten Holm Østergaard, Erhvervspolitisk chef, Landbrug og Fødevarer  
Steffen Damsgaard, Formand, Landdistrikternes Fællesråd

Fra sekretariatet deltog:

Fuldmægtig Julie Kammer Pedersen (sekretær)  
Stud.jur. Kristian Buskov Mortensen



Følgende deltog ikke i mødet:

Side 2/6

MF Villum Christensen, MF Mette Abildgaard, MF Kristian Pihl Lorentzen, MF Roger Matthisen, MF Andreas Steenberg, Adm. direktør Thomas Møller Thomsen, Enhedschef Anette Lykke Petri, Områdechef Steffen Rasmussen

Til brug for mødet var der udarbejdet følgende

## **D A G S O R D E N**

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 85. møde den 6. oktober 2017
3. Meddelelser fra formanden
4. Årsulykkesstatus fra Vejdirektoratet med foreløbige tal for 2017 ved Marianne Foldberg Steffensen, afdelingsleder i Vejdirektoratet (5 minutter)
5. Præsentation af Havarikommissionen for Vejtrafikulykkes temarapport om traktorer ved Mette Fynbo, formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (10 minutter)
6. Oplæg fra Færdselsstyrelsen om regler ift. størrelse og længde af traktorer, traktorkørekort og mangleerne i uddannelsen ved Jesper Høgh Bach, kontorchef i Færdselsstyrelsen (10 minutter)
7. Oplæg om, hvordan Landbrug og Fødevarer kan bruge Havarikommissionens anbefalinger i temarapport om traktorer ved Morten Holm Østergaard, erhvervspolitisk chef (15 minutter)
8. Oplæg om Landdistrikternes Fællesråds erfaringer med traktorkørsel på vejene i lokalområderne ved Steffen Damsgaard, formand for Landdistrikternes Fællesråd (10 minutter)
9. Meddelelser fra medlemmerne
10. Eventuelt
11. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen



### **Ad dagsordenens punkt 1. Godkendelse af dagsorden**

Dagsordenen blev godkendt.

### **Ad dagsordenens punkt 2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 85. møde den 6. oktober 2017**

Referaterne blev godkendt.

### **Ad dagsordenens punkt 3. Meddelelser fra formanden**

**Kim Christiansen** præsenterede de fem nye medlemmer Færdselssikkerhedskommissionen.

Anne Brix Christiansen, næstformand i Dansk Fodgængerforbund

Rolf Skovlørkke, formand for Danske Motorcyklisteres Råd

Anette Lykke Petri, enhedschef i Styrelsen for Patientsikkerhed

Mette Møller, seniorforsker, Transport DTU

Kirsten Søndergaard Munck, kontorchef i Færdselsstyrelsen

**Kim Christiansen** orienterede om det kommende lovforslag om uopmærksomhed. Lovforslaget lagde op til et klip i kørekortet ved kørsel med håndholdt teleudstyr. Lovforslaget forventedes at blive fremsat i efteråret 2018.

**Kim Christiansen** orienterede ligeledes om beslutningsforslag B 23. Beslutningsforslaget omhandlede nedsættelse af aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til stor knallert (kategori AM) og lille motorcykel (kategori A1) til henholdsvis 16 og 17 år. Transport-, Bygnings- og Boligminister Ole Birk Olesen tilkendegav under 1. behandlingen af beslutningsforslaget den 7. december 2017, at regeringen ønskede en mere dybdegående undersøgelse af forslagets færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser. Ministeriet var ved at nedsætte en ekspertgruppe, der skulle tage stilling til indholdet af beslutningsforslaget. Resultaterne af dette arbejde ville efter planen blive forelagt Færdselssikkerhedskommissionen.

### **Ad dagsordenens punkt 4. Årsulykkesstatus fra Vejdirektoratet med foreløbige tal for 2017 ved Marianne Foldberg Steffensen, afdelingsleder i Vejdirektoratet (5 minutter)**

**Marianne Foldberg Steffensen** præsenterede Vejdirektoratets foreløbige ulykkestal for 2017. Som udgangspunkt var der 28 færre dræbte i 2017 end året



før. Det endelige tal ville med stor sandsynlighed være lavere end det foreløbige tal.

Side 4/6

Præsentationen og konklusionerne heri blev taget til efterretning.

**Ad dagsordenens punkt 5. Præsentation af Havarikommissionen for Vejtrafikulykkes temarapport om traktorer ved Mette Fynbo, formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (10 minutter)**

**Mette Fynbo** fortalte, at rapporten var baseret på en dybdeanalyse af 25 traktorulykker. Rapporten omhandlede kun færdselsulykker, og arbejdsulykker var dermed ikke medtaget. Man havde set på de alvorligste traktorulykker, og det kunne konkluderes, at der var tale om de store traktorer på over 5 tons. Modparten var oftest bilister, og det var ikke ret ofte, at det var traktorføreren, der kom til skade i trafikulykken. Man kunne inddele ulykkerne i tre grupper: Ulykker hvor traktoren svingede eller havde vigepligt, ulykker hvor traktoren kørte ligeud, og ulykker hvor traktoren var brugt forkert eller risikofyldt. Man præsenterede herefter anbefalingerne fra rapporten.

Præsentationen og konklusionerne heri blev taget til efterretning.

**Ad dagsordenens punkt 6. Oplæg fra Færdselsstyrelsen om regler ift. størrelse og længde af traktorer, traktorkørekort og manglerne i uddannelsen ved Jesper Høgh Bach, kontorchef i Færdselsstyrelsen (10 minutter)**

**Jesper Høgh Bach** orienterede om, at transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen havde bedt Færdselsstyrelsen om at se på hele køreuddannelsen. Havarikommissionen for Vejtrafikulykkes temarapport var vigtig i udformningen af en ny køreuddannelse. Der blev redegjort for de gældende krav for traktorer.

Oplægget og konklusionerne heri blev taget til efterretning.

**Ad dagsordenens punkt 7. Oplæg om, hvordan Landbrug og Fødevarer kan bruge Havarikommissionens anbefalinger i temarapport om traktorer ved Morten Holm Østergaard, erhvervspolitisk chef (15 minutter)**

**Morten Holm Østergaard** forklarede, at man havde manglet data og viden på området omkring traktorulykker. Der havde været bragt en kampagne med budskabet om, "At kende hinanden er vejen frem". Kampagnen fokuserede på gode råd til traktorførere og bilister. Man ønskede fra Landbrug og Fødevarers side at begrænse traktorkørsel på offentlig vej. Bedre jordfordeling kunne bidrage til mindre traktorkørsel på offentlig vej, og det offentlige kunne hjælpe med en mere hensigtsmæssig fordeling af jorden.



Oplægget og konklusionerne heri blev taget til efterretning.

**Ad dagsordenens punkt 8. Oplæg om Landdistrikternes Fællesråds erfaringer med traktorkørsel på vejene i lokalområderne ved Steffen Damsgaard, formand for Landdistrikternes Fællesråd (10 minutter)**

**Steffen Damsgaard** forklarede, at landmændene og lokalsamfundet var i symbiose med hinanden, og at dette de fleste steder fungerede efter hensigten. Der var dog en del i lokalsamfundene, der mente, at landmændene kørte for stærkt i deres landbrugsmaskiner. Det største problem på landet var, at man skulle køre bagved landbrugsmaskinerne på de offentlige veje. Fra landmændenes side var det opfattelsen, at vejene uden for landsbyerne var dårligt vedligeholdt. Set fra landmændenes side ville det være et effektivt tiltag at forbedre synligheden i form af rotorblink og reflekser. I forhold til landsbyerne kunne man arbejde med fartdæpende foranstaltninger. Det var vigtigt at lave nogle løsninger, der gav den nødvendige effekt, uden at det skabte store rystelser i jorden og dermed gener for lokalbefolkningen. Multifunktionel jordfordeling var en løsning, der ville give mindre traktorkørsel på de offentlige veje.

Oplægget og konklusionerne blev taget til efterretning.

**Ad dagsordenens punkt 9. Meddelelser fra medlemmerne**

**Henning Hyllested** spurgte ind til opbygningen af datagrundlaget for forsøgsordningen med de små motoriserede køretøjer og spurgte ind til, hvordan det så ud med de variable infotavler på vejene. **Kim Christiansen** svarede, at de variable infotavler blev slukket, da der ikke blev fundet penge til dette på finansloven for 2018. **Klaus Bondam** bemærkede, at spørgsmålet om de små motoriserede køretøjer havde været oppe at vende på Opfølgingsgruppens forrige møde den 16. januar 2018. **Kim Christiansen** bemærkede hertil, at han gerne ville have, at spørgsmålet om de små motoriserede blev drøftet i Opfølgingsgruppe-regi.

**Mette Møller** fortalte, at man på DTU var i gang med et projekt om vejvedligeholdelse og betydningen heraf. DTU ville i den forbindelse afholde et seminar i uge 5. Transport Summit ville finde sted den 31. maj 2018.

**Mogens Kjærgaard Møller** afsluttede med, at fortælle om bogen "Kampen for liv – fem danske forebyggelsessucceser" af Lars Iversen, hvor Færdselsikkerhedskommissionens rolle var beskrevet som meget vigtig i forhold til at redde liv på trafikområdet.

Intet besluttet.



### **Ad dagsordenens punkt 10. Eventuelt**

Side 6/6

Der var ikke noget til punktet eventuelt.

### **Ad dagsordenens punkt 11. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen**

**Kim Christiansen** oplyste, at det næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen var planlagt til at finde sted fredag den 4. maj 2018. Mødet skulle efter ønske fra Færdselssikkerhedskommissionen være en ekskursion. Der var endnu ikke taget en beslutning om, hvor ekskursionen skulle gå hen.