



Dato: 2. februar 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg
Rasmussen
Sagsnr.: 2011-820-0002
Dok.: 1304281

**Beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 76. møde den
1. september 2014**

I mødet deltog:

MF Karsten Nonbo
MF Jan Johansen
Landsformand, kørelærer René Arnt
Adm. direktør Thomas Møller Thomsen
Økonomidirektør Lene Michelsen
Kontorchef Tine Lund Jensen
Formand Sven Krarup Nielsen
Direktør Mogens Kjærgaard Møller
Kontorchef Leif Lorenzen
Områdechef Steffen Rasmussen
Kontorchef Christian Hesthaven
2. viceborgmester Arne Simon Hansen
Afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen
Centerchef Frank Mathiesen
Politiinspektør Gert Sejbak
Politiassistent Bo Jonassen
Stabschef Ole Friis

Fra sekretariatet deltog:

Fuldmægtig Jacob Guldborg Rasmussen (sekretær)
Kontorfuldmægtig Christina Hjerensen (sekretariatsmedhjælper)

Følgende deltog ikke i mødet:

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

MF Mike Legarth, MF Jonas Dahl, MF Jeppe Mikkelsen, MF Kim Christiansen, MF Leif Mikkelsen, MF Henning Hyllested, kontorchef Henrik L. Hansen, Institutdirektør Niels Buus Kristensen, Statsadvokat Jens Røn, Adm. direktør Erik Østergaard, Direktør Klaus Bondam, Miljøkonsulent Kjeld H. Jensen.

Til brug for mødet var der udarbejdet følgende

D A G S O R D E N

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 75. møde den 5. maj 2014
3. Meddelelser fra formanden
4. Orientering om udviklingen i ulykkesstatistikken
5. Orientering om opfølgning på handlingsplanen
6. Meddelelser fra medlemmerne
7. Eventuelt
8. Kommende møder i Færdselssikkerhedskommissionen

Ad dagsordenens punkt 1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

Ad dagsordenens punkt 2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 75. møde den 5. maj 2014

Referaterne blev godkendt.

Ad dagsordenens punkt 3. Meddelelser fra formanden

Karsten Nonbo orienterede om, at han sammen med Rådet for Sikker Trafik repræsenterede Danmark ved dette års PIN Award, som afholdtes af

European Transport Safety Council (ETSC) i Bruxelles. Dette års vinder blev Slovakiet.

Ad dagsordenens punkt 4. Orientering om udviklingen i ulykkesstatistikken

Marianne Foldberg Steffensen orienterede om den overordnede udvikling i ulykkesstatistikkerne i forhold til Færdselssikkerhedskommissionens målsætning. Der foreligger endnu ikke meget talmateriale for 2014, og det er på den baggrund svært at udtale sig om eventuelle tendenser i tallene i forhold til 2013.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 5. Orientering om opfølgning på handlingsplanen

Jan Johansen orienterede om opfølgingsnotatet af august 2014 fra Arbejdsgruppen under Færdselssikkerhedskommissionens opfølgingsgruppe.

Opfølgingsgruppen anbefaler særligt følgende tre fokusområder:

1. Bløde trafikanter

Der er ikke samme positive udvikling for fodgængere og cyklister som for de øvrige trafikanter. Det samlede antal af dræbte er samlet faldet med 48 pct. siden 2005, mens antallet af dræbte fodgængere og cyklister er faldet med henholdsvis 31 pct. og 39 pct. Arbejdsgruppen anbefaler derfor et øget fokus på de bløde trafikanter. Der blev redegjort nærmere for overvejelserne i den forbindelse.

For så vidt angår redueringen af antallet af cykelulykker er der med Trafikaftale 2014 - udmøntning af disponible midler i Infrastrukturonden af 24. juni 2014 - afsat midler til forebyggelse af højresvingsulykker.

2. Registrering af skadestuedata

Der bør fokuseres på bedre registrering af ulykker med fodgængere og cyklister. Der vil være et stort udbytte ved at få adgang til skadestuedata, som vil vise et højere antal tilskadekomne i statistikken, end efter de foreliggende oplysninger. Opfølgingsgruppen anbefaler, at der igangsættes et projekt, som kan dokumentere og vurdere de økonomiske

gevinster (cost-benefit-analyse) for de implicerede myndigheder og institutioner ved anvendelse af skadestuedata.

3. Elcykler

Der kommer stadig flere elcykler på vejene, og salget er steget markant. Udviklingen bør følges tæt, da Vejdirektoratets Udvidede Dødsulykkestatistik – særligt for de ældre – antyder et andet ulykkesbillede for førere af elcykler end for andre cyklister.

Der var herefter drøftelse af opfølgingsgruppens notat og fokusområderne.

Det blev besluttet at rette henvendelse til KL om et projekt til dokumentation og vurdering af de økonomiske gevinster (cost-benefit-analyse) ved anvendelse af skadestuedata.

Ad dagsordenens punkt 6. Meddelelser fra medlemmerne

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 7. Eventuelt

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 8. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen

Det kommende møde i Færdselssikkerhedskommissionen er tidligere fastsat til mandag den 3. november 2014. Mødet blev aflyst.

Næste møde er herefter mandag den 2. februar 2015.

De resterende møder for 2015 er planlagt til:

- Mandag den 4. maj
- Mandag den 7. september
- Mandag den 2. november